**Обґрунтування**

**технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі**

(відповідно до пункту 41 постанови Кабінету Міністрів України від 11.10.2016 № 710   
«Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))

1. **Найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань:**

Національний центр управління та випробувань космічних засобів;

01010 вул. Московська, 8, м. Київ;

код за ЄДРПОУ – 24507442.

1. **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником (у разі поділу на лоти такі відомості повинні зазначатися стосовно кожного лота) та назви відповідних класифікаторів предмета закупівлі і частин предмета закупівлі (лотів) (за наявності):**

Бензин А – 95, бензин А – 92 та дизельне паливо, відповідно до наказу МРЕТСГУ №1082 від 11.06.2020 визначення предмета закупівлі товару за ЄЗС, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції код за ДК 021: 2015 – 09130000-9 Нафта і дистиляти(Бензин та дизельне паливо)

1. **Ідентифікатор закупівлі:**

UA-2021-03-12-008395-b

1. **Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:**

Якість бензину А – 95 та бензину А – 92 (далі- Паливо) повинна відповідати Державним стандартам України та технічним вимогам, сертифікату якості заводу виробника, а саме:

* ДСТУ- 7687:2015 «Бензини автомобільні. Технічні умови»;
* Технічному регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднового та котельного палива (затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927);

Якість дизельного палива (далі- Паливо) повинна відповідати Державним стандартам України та технічним вимогам, сертифікату якості заводу виробника, а саме:

* ДСТУ- 7687:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови»;
* Технічному регламенту щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднового та котельного палива (затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 01.08.2013 № 927);

Можливість використання протягом всіх сезонів (зимовий і літній види).

Якісні та технічні характеристики обумовлені вимогами до експлуатації транспортних засобів Підприємства, а саме сервісною книжкою транспортного засобу, рекомендаціями заводу-виробника ТЗ, а також вимогами ДСТУ, технічного регламенту щодо вимог до ПММ.

ТЕХНІЧНА СПЕЦИФІКАЦІЯ

Специфікація на товар / послугу (Бензин А-95, бензин А-92)

|  |  |
| --- | --- |
| Конкретна назва предмету закупівлі | **Бензин автомобільний** |
| Деталізований CPV код (у тому числі для лотів) та його назва | 09132000-3 - Бензин |
| Основний CPV код (для визначення предмета закупівлі) та його назва | 09130000-9 - Нафта і дистиляти |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристика | Значення | Тлумачення характеристики / значення для взаємного розуміння |
| Марка бензину за октановим числом | * А-95 (з октановим числом за дослідним методом не менше ніж 95) * А-92 (з октановим числом за дослідним методом не менше ніж 92) * у вигляді талонів або карток |  |
| Оцінка якості | * ДСТУ 7687:2015 * ДСТУ 7688:2015 |  |
| Вимоги до безпеки | Згідно з ДСТУ 4839:2007 |  |
| Вимоги щодо охорони довкілля | Згідно з ДСТУ 4839:2007 |  |
| Клас леткості | * D (зимовий) * B (літній) |  |
| Маркування та пакування | Згідно з ДСТУ 4839:2007 |  |
| Зовнішній вигляд | Прозорий та світлий, без механічних домішок і води |  |
| Марка бензину за вмістом сірки | І (вміст сірки не більше ніж 10 мг/кг) |  |
| Об’ємна частина бензолу | ≤ 1,0 % |  |
| Густина за температури 15о С | 720-775 кг/м3 |  |
| Об’ємна частка вуглеводнів | ≤ 18 % |  |
| Масова частка кисню | ≤ 2,7 % |  |
| Об’ємна частка органічних кисневмісних сполук | ≤ 3,0 % |  |
| у вигляді талонів або карток | від 10-20 |  |
| Стійкість до окиснення (індукційний період) | ≥ 360 хв |  |
| Концентрація свинцю | ≤ 5 мг/дм3 |  |
| Концентрація фактичних смол | ≤ 5 мг/100 см3 |  |
| Випробування на мідній пластинці | Витримує |  |
| Корозія мідної пластинки (3 год + 5 хв) за температури 50о С | ≤ 1 клас |  |
| Детонаційна стійкість | октанове число за моторним методом |  |

**Специфікація на товар / послугу (ДП)**

|  |  |
| --- | --- |
| Конкретна назва предмету закупівлі | **Дизельне паливо** |
| Деталізований CPV код (у тому числі для лотів) та його назва | 09134200-9 - Дизельне паливо |
| Основний CPV код (для визначення предмета закупівлі) та його назва | 09130000-9 - Нафта і дистиляти |
| Опис предмету закупівлі |  |
| Сфера застосування предмету закупівлі |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Характеристика** | **Значення** | **Тлумачення характеристики / значення для взаємного розуміння** |
| Оцінка якості | ДСТУ 4840:2007. Паливо дизельне підвищеної якості. Технічні умови |  |
| Вміст сірки мг/кг | Не більше 10 |  |
| Зольність, не більше, % (мас.) | 0,01 |  |
| Кінематична в’язкість при температурі 40 °С, мм2/с | у межах 2,00-4,50 |  |
| Цетановий індекс | не менше 46,0 |  |
| Цетанове число | не менше 51 |  |
| Щільність при температурі °С, кг/м3, у межах | 820 -845 |  |
| у вигляді талонів або карток | по 5 або 10 літрів |  |
| Вміст води, не більше ніж, мг/кг | Не допускається |  |
| Температура спалаху в закритому тиглі, не нижче, °С | 55 |  |
| Вміст механічних домішок чи осаду, не більше ніж, мг/кг | Не допускається |  |
| Об'ємна частка метилових ефірів жирних кислот, не більше ніж, % | 5 |  |
| Масова частка поліциклічних ароматичних вуглеводнів, не більше ніж, % | 11 |  |

1. **Обґрунтування розміру бюджетного призначення:**

Розмір бюджетного призначення для предмета закупівлі «09130000-9 Нафта і дистиляти» відповідає розрахунку видатків до кошторису Національного центру управління та випробувань космічних засобів на 2021 рік (загальний фонд) за КПКВК 6381050.

1. **Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:**

Розрахунок очікуваної вартості обумовлений статистичними даними про середньомісячне використання ПММ. При цьому на підставі отриманих даних з відкритих джерел мереж автозаправочних станцій «Okko», «WOG» та «Amic» із зазначенням діючих цін на неетильований бензин та дизельне паливо було зроблено розрахунок очікуваної вартості.